



## **CAMPEONATO BAIANO DE DOWNHILL 2010**

Supervisão: Federação Baiana de Ciclismo

Realização: Guiné Racing Team

Apoio Técnico: No Rastro Extreme Bikers

### **REGULAMENTO**

#### **Introdução**

Apresentamos o regulamento, normas, regras e informações que nortearão todo o Campeonato Baiano de Downhill 2010, sendo a primeira edição deste, com o objetivo de reunir os pilotos do estado e, a partir desse, inserir a Bahia no cenário nacional.

A idéia do campeonato surgiu depois de tantas competições corriqueiras que vinham acontecendo alguns anos no estado, com isso é importante reunir oficialmente todos os pilotos num campeonato de forma regularizada.

Através de uma forma democrática, foi escolhida em reunião no dia 19 de dezembro de 2009, às 19:00 horas, na cidade de Jequié, pelos representantes de todas as cidades participantes, o formato do Campeonato Baiano de Downhill 2010.

Devido ao tamanho do estado e a logística com os custos de alimentação, transporte e hospedagem, foi dividido em duas regiões: Norte e Sul. Desta forma os atletas escolhem qual divisão querem disputar as três primeiras etapas.

**Cidades confirmadas na Divisão Norte:** Salvador, Lauro de Freitas, Camaçari, Dias D'Ávila, Simões Filho, Feira de Santana, Santo Antônio de Jesus, Jacobina, Itaberaba.

**Cidades confirmadas na Divisão Sul:** Jequié, Itapetinga, Poções, Vitória da Conquista, Guanambi, Ilhéus, Itabuna, Canavieiras, Eunápolis, Porto Seguro.

**Etapas:**

## **Divisão Norte**

1ª Etapa – Camaçari

2ª Etapa – Dias D'Ávila ou Simões Filho

3ª Etapa – Feira de Santana

## **Divisão Sul**

1ª Etapa – Ilhéus

2ª Etapa – Eunápolis

3ª Etapa – Itapetinga

### **Final**

Haverá uma festa de premiação dos campeões regionais: norte e sul; no sábado à noite que antecederá a grande final. Serão entregues uma premiação simbólica para os líderes.

A final será em cidade “neutra” (pista neutra), intermediária para todas as regiões. A data da grande final será divulgada no final do primeiro semestre de 2010.

Local da FINAL: **Jequié (escolhida)**

Data: Ainda a ser divulgada.

**Observação:** O piloto escolherá a região que disputará. Sendo assim, o piloto não poderá trocar de região no meio do campeonato. O piloto somará seus pontos das três etapas na região que escolheu durante todo o campeonato.

Cada atleta chega à final com seus pontos adquiridos nas respectivas regiões. Ele terá a última chance de brigar pelo título, caso esteja em desvantagem na pontuação. Mas desta vez, as duas divisões se juntarão para definir os títulos em disputa.

## **Regra 1 – Aplicabilidade do regulamento**

As regras aqui definidas irão reger todo ao Campeonato Baiano de Downhill 2010. Quando se usar um termo em masculino o mesmo aplica-se ao feminino.

## **Regra 2 - Requisitos para participar**

Poderão participar pessoas de ambos os sexos, brasileiros ou com idade igual ou superior a 14 anos, sendo considerada como data base a idade completada até a data do campeonato, independentemente de possuírem ou não registros em Federações ou Clubes de Ciclismo ou Mountain Bike, conforme sua divisão de idade e categoria.

**Conforme listagem e critério Técnico**

**2.1** - Os participantes menores de 18 anos idade deverão inscrever-se com autorização por escrito dos pais ou responsáveis direto (grau de parentesco), conforme informado no termo de responsabilidade.

## **2.2 - Identificação do participante**

Todo participante deverá obrigatoriamente apresentar e entregar para a organização o termo de responsabilidade assinado no sábado que antecede o evento.

Somente após entregue esse termo, o participantes estará apto oficialmente a treinar e competir.

## **3. Pontuação:**

- 1º Colocado – 250 pontos
- 2º Colocado – 235 pontos
- 3º Colocado – 220 pontos
- 4º Colocado – 210 pontos
- 5º Colocado – 200 pontos
- 6º Colocado – 190 pontos
- 7º Colocado – 180 pontos
- 8º Colocado – 170 pontos
- 9º Colocado – 160 pontos
- 10º Colocado – 150 pontos
- 11º Colocado – 140 pontos
- 12º Colocado – 130 pontos
- 13º Colocado – 120 pontos
- 14º Colocado – 110 pontos
- 15º Colocado – 100 pontos
- 16º Colocado – 90 pontos
- 17º Colocado – 80 pontos
- 18º Colocado – 70 pontos
- 19º Colocado – 60 pontos
- 20º Colocado – 50 pontos
- 21º Colocado – 40 pontos
- 22º Colocado – 30 pontos
- 23º Colocado – 20 pontos
- 24º Colocado – 10 pontos
- 25º Colocado – 05 pontos

**Do 25º Colocado em diante, todos pontuarão com 05 pontos.**

**Observação: Independente da quantidade de pilotos em cada região, a pontuação continuará a mesma, igual para todas as regiões.**

### **3.1 Inscrições**

As inscrições deverão ser feitas no máximo até a sexta feira à noite ou até 12 horas antes do início da prova para que a organização agende as listas de largada do qualify.

Os atletas ou diretores das equipes podem solicitar a inscrição através de e-mails e pagarem até sábado na prévia do qualify.

Todas as inscrições do campeonato baiano de downhill 2010 custarão R\$ 20,00 (vinte reais).

A organização, juto à Federação Baiana e Ciclismo está fazendo uma promoção de inscrição e filiação. **A inscrição para primeira etapa junto com a filiação a FBC custará R\$ 50,00.**

**A filiação custa R\$ 40,00.**

**O custo da inscrição de atletas NÃO federados a Federação Baiana de Ciclismo será de R\$ 30,00 a partir da segunda etapa.**

### **3.2 Qualify**

O qualify de todas as etapas ocorrerá no sábado à tarde, um dia antes da final. Isso se deve a logística de viagem dos pilotos, o que favorecerá a prova terminar mais cedo no dia da final, aumentando a segurança dos pilotos na volta para casa.

Prorrogação – O atleta que não puder fazer o qualify no sábado, deverá comunicar a comissão organizadora através de e-mail ou telefone para que seja estudada a possibilidade do mesmo competir na manhã do domingo. Sendo assim, ele será o primeiro a largar na sua respectiva categoria. Antes disto, ele poderia treinar antes da largada oficial.

### **3.3 Final**

Todos os pilotos inscritos competirão na final, não ocorrerá eliminatória de nenhum piloto, exceto em caso de desclassificação expressamente ordenada pelo Diretor de prova e organização.

### **3.4 Premiação**

A premiação será feita oficialmente com troféus até os cinco primeiros colocados.

**NÃO HAVERÁ PREMIAÇÃO EM DINHEIRO NAS ETAPAS.**

Fica sob responsabilidade dos organizadores de cada etapa as premiações extras, como dinheiro, medalhas e brindes.

Os troféus deverão seguir o molde estabelecido pela organização, porém deverão ser confeccionados pelos organizadores de cada etapa, ficando a

organização geral isenta da confecção dos mesmos. A publicidade nos troféus será unicamente destinada aos patrocinadores oficiais ou locais.

Haverá uma simbólica premiação em dinheiro apenas na final do campeonato para três primeiros colocados.

### **3.5 Categorias**

O campeonato será dividido em apenas duas categorias: Elite Full e Elite Rígida.

A inserção da categoria iniciante ou outras categorias, fica a cargo dos organizadores de cada etapa. Lembrando que estas categorias são extra oficiais e não pontuarão no ranking, assim como a premiação destas categorias serão de responsabilidade dos organizadores locais.

## **4. Identificação do Piloto inscrito**

Todo participante filiado à Federação Baiana de Ciclismo (FBC) receberá uma identificação numérica de acordo com a ordem de inscrição, a qual será ordenada pela Federação. Este numeral é pessoal e intransferível durante todo o campeonato, será através deste registro que a organização irá consolidá-lo no ranking da competição e resultados da etapa. O numeral será a identidade do piloto durante todo o campeonato.

A distribuição numérica será definida da seguinte forma: 01 até 99.

### **4.1 Uso da identificação**

Os participantes deverão fixar adequadamente a placa sem fazer-lhes nenhum tipo de alteração ou supressão. As placas que venham a quebrar em razão de tombos durante as etapas, deverão ser substituídas imediatamente. Cabe ao piloto atentar para uma placa reserva, para sua própria segurança.

Somente estarão liberados para treinos os participantes já inscritos e identificados e que não tenham pendências junto à organização.

## **5. Placas**

**As placas deverão ser confeccionadas pelo próprio piloto, porém seguindo as recomendações do modelo proposto pela organização (FOTO explicativa), sem alterá-la, usando a numeração definida no ato de sua filiação junto a Federação Baiana de Ciclismo.**

É livre a publicidade dos participantes que possuem patrocínios particulares em suas roupas e equipamentos e na placa, desde que não altere as configurações do modelo proposto pela organização.

Pilotos com placas com configuração diferente da proposta pela organização não poderão competir. Salvo por liberação somente pelo diretor da prova.

**Os números serão escolhidos pelos atletas pela ordem de filiação.**

## **6. Ranking**

O ranking do campeonato será feito em três eixos, todos eles supervisionados pela Federação Baiana de Ciclismo. São eles:

Ranking por Cidades (atletas que moram em outras cidades, mas vão pontuar pela sua cidade natal);

Ranking por Atleta – Individual (pontuação geral);

Ranking por Equipe – (atletas das equipes que forem cadastradas).

Só pontuará no Ranking do Campeonato Baiano de Downhill 2010 atletas devidamente federados à Federação Baiana de Ciclismo.

Os atletas deverão se filiar até o dia da primeira etapa da região. Os atletas que se filiarem após esta data não receberão os pontos das etapas à qual competiu sem estar filiado à Federação Baiana de Ciclismo (FBC).

Os atletas que vencerem o ranking do campeonato receberão certificado assinado pela Federação Baiana de Ciclismo.

Oficialmente só existem dois títulos no campeonato, seguindo os moldes das grandes competições. São eles: Campeão e Vice-campeão. As demais colocações receberão premiação, mas nos dados oficiais a reconhecimento formal será para o primeiro e segundo colocado.

## **7. Equipe de Cronometragem**

A equipe deverá ser composta por pessoas confiáveis e experientes em marcação de tempo em provas de downhill. O tempo é o mérito de cada piloto, a confiança no trabalho da organização e a legitimidade da prova depende totalmente de uma cronometragem séria e sincera.

O ideal é que se tenha 4 fiscais de cronometragem, dois em cada extremo da pista, e no mínimo 4 fiscais de pista que também darão suporte em caso de acidentes.

## **8. Cartaz**

Cada etapa terá o seu próprio cartaz, porém deverá seguir o molde estabelecido pela organização geral do campeonato.

## **9. Mídia Oficial**

**A mídia oficial do evento é o site Pedal.com.br**, tendo exclusividade em fotos e acesso a todas as etapas da competição.

Todas as etapas terão a cobertura da mídia oficial, e também do site da FBC. Os resultados oficiais deverão ser enviados para a organização geral por email, com o nome completo de cada piloto, cidade, equipe, sua colocação e o seu tempo na final.

Deverão ser enviados também por email algumas fotos de cada etapa, principalmente as fotos do pódio, esta é obrigatória o envio de no mínimo uma foto de cada categoria com o pódio completo por todos os pilotos classificados.

## **10. Contabilidade**

O dinheiro arrecadado com inscrições em cada etapa deve ser prestado contas à organização geral, pois este dinheiro será remetido para a premiação final. Deve-se retirar a quantia que foi usada para realização da etapa.

## **11. Penalidades e Reclamações**

Poderão sofrer penalizações os participantes que apresentarem condutas anti-desportivas, desrespeitarem os demais competidores, promotores, patrocinadores, organizadores e o público em geral.

## **12. Conduta anti-desportivas**

Qualquer participante, seu representante, auxiliar ou que tenha grau de parentesco cuja conduta se considere anti-desportivas ou que possa causar descrédito à Organização e demais envolvidos na realização do evento, dentro ou fora das competições, antes, durante ou depois das atividades desportivas, poderá ser desclassificado pela Comissão Técnica. O competidor é responsável pelo comportamento de seus acompanhantes.

## **13. Quem pode reclamar e como se faz**

Todo participante que considere ter sofrido um prejuízo durante a prova ou competição, pode apresentar sua reclamação. As reclamações serão feitas por email formal para a Federação Baiana de Ciclismo ou diretores gerais, que julgarão o caso dos atletas filiados.

## **15 - Razões permitidas para reclamações**

As reclamações serão permitidas somente por falha no cumprimento deste regulamento por parte da Comissão Técnica, comissários, juízes e cronometristas, e somente se esta falta no cumprimento tiver algum efeito adverso sobre o participante.

**15.01** - O fato de questionamento feito pelo participante ou seu representante legal não dá a este o direito de tumultuar ou gerar polêmicas na propagação da

dúvida. Portanto fica ciente que o ato de desordem será cabível de desclassificação do participante ou representante legal bem como poderá acarretar na desclassificação do mesmo.

**15.02** - Caso o participante seja advertido por algum integrante da Organização, por qualquer que seja o motivo, mesmo que não concorde, deverá acatar a repreensão, não discutindo ou criando polêmica, pois o fato de questionamento deverá ser apresentado por escrito.

**15.03** - Procedimentos para erros de cálculo - A correção de um erro nos cálculos não será considerada como uma reclamação ou protesto e apenas como um questionamento legítimo do participante, devendo o mesmo ser apresentado obrigatoriamente por escrito dentro de um tempo limite de quinze minutos a contar do anúncio dos resultados, sendo que o participante de forma nenhuma poderá gerar ou causar tumulto junto à organização.

**15.04** - Falta de conhecimento. A falta de conhecimento deste regulamento, bem como das informações gerais da prova, seus horários e demais específicos de uma competição não serão aceitos de forma alguma como motivo ou desculpa para apresentar uma reclamação, protesto ou questionamento.

**15.05** - Todas as sugestões serão bem vindas e poderão constar como contribuição ao esporte.

## **16. Segurança**

As regras de segurança visam resguardar a integridade física dos participantes e do público em geral e suas decisões serão efetivadas pela Comissão Técnica do evento.

**16.01** - Os aspectos climáticos do tipo vento, chuvas e calor excessivo, são inerentes aos esportes de ação do tipo off-road e não serão motivos para cancelamento de provas, exceto se o município estiver declarado como estado de calamidade pública.

**16.02** - Os recursos técnicos de segurança são :

- A- Sinalizações do percurso
- B- Auxiliares de percurso
- C- Proteções em geral

**16.03** - Equipamentos disponíveis:

- A- Ambulância para resgate e transferência
- B- Caminhão para resgate \*
- C- Maca rígida e colete cervical

\* Caminhão para resgate é opcional, a depender da disponibilidade de estrada de resgate do local.

#### **16.04 - Pessoal qualificado**

Todos os elementos participantes do evento serão treinados e informados sobre normas e procedimentos de uma competição e como deverão agir em caso de emergência.

#### **16.05 - Instalações Médicas no local do Evento**

Os locais mais afastados onde se realizem as provas serão dotados de instalações mínimas de atendimento e prontos socorros, se possível com a presença de um médico. Será providenciado um prévio acordo, entre o hospital local e organização do evento, para recepcionar adequadamente e com preferência os casos mais graves, quando requerido. As despesas correrão sempre pôr conta do paciente.

### **17. Área de Equipes**

A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento.

### **18. Segurança individual**

Todo piloto ou representante é responsável pôr ajudar o outro em caso de perigo, independente da equipe competidora a que pertença, avisando os fiscais de pista e ou auxiliares.

**18.01 - Todos os pilotos deverão utilizar os seguintes equipamentos obrigatoriamente:**

- A- Capacete fechado, inclusive durante os treinos.
- B- Luvas com reforço na palma da mão.
- C- Freios em bom estado mecânico.
- D- Tênis fechado ou sapatilha de MTB.
- E- Roupas apropriadas, incluindo camiseta.

**18.02 - São equipamentos recomendados:**

- A- Colete com ombreira e peitoral.
- B- Protetores dorsais e lombares.
- C- Cotoveleiras/Joelheiras/Caneleiras.
- D- Óculos apropriados de competição.

### **19. Responsabilidades e Obrigações**

1ºA organização, hotéis, prefeituras municipais os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

2° É responsabilidade de cada participante:

Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí termina sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.

3° Zelar pela boa imagem do downhill e pela preservação da natureza.

## **20. Publicidade e Direito de uso de Imagem**

A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

**20.01** - A prova deve ser disputada em um traçado utilizando-se trilhas, caminhos sinuosos e estradas de chão. Em hipótese nenhuma será permitido o trânsito de qualquer veículo nos traçados de uma prova durante sua realização.

**20.02** - O piloto poderá optar para sua segurança somente duas formas de partida:

- 1-Ser sustentado por um outro piloto de sua confiança.
- 2-Largar com um dos pés no chão.

## **14.03 – Patrocinadores**

O campeonato Baiano de Downhill 2010 tem marcas que patrocinarão a competição e lojas locais que estarão de forma direta patrocinando cada etapa.

A busca por patrocínios extras e apoios para cada etapa é inteira responsabilidade de cada organizador. Ressaltando que a divulgação oficial em troféus é exclusiva dos patrocinadores oficiais.

### **Patrocinadores Oficiais:**

**Da Bomb Bike - MOB - VZAN**

**Power Bike - Guiné Racing Team**

### **Lojas Patrocinadoras e locais de inscrições:**

Aro 10 Extreme Bike (Jequié)	(73) 3525 4152
Atlântico Bike (Lauro de Freitas)	(71) 3369 0855
Athletic Bike (Ilhéus)	(73) 3231 4405
Athletic Bike (Itabuna)	(73) 3211 4052

Athletic Bike (Vitória da Conquista)	(77) 3424 4052
Beira Rio Bike (Itabuna)	(73) 3613 5045
Cannes Bike (Canavieiras)	(73) 3284 1891
Ita Bike (Itaberaba)	(75) 2351 0914
Pererê Motociclo (Feira de Santana)	(75) 2101 2050
Power Bike (Camaçari)	(71) 3622 2029
Souza Ciclo (Eunápolis)	(73) 3281 0507

## **20. Desenvolvimento da Competição**

Os pilotos só poderão ter acesso ao percurso de competição com a permissão da organização da prova, uma vez inscrito e que portem sua identificação de participação.

**22.01** - O percurso estará pronto 1 semana antes da competição e sinalizado pelo menos um dia antes.

**23.02** – Se possível, as linhas de partida e chegada estarão fechadas com telas laranjas e claramente sinalizadas.

**24.03** - O participante poderá realizar uma vistoria, de reconhecimento do percurso antes de concretizar sua inscrição, desde que a mesma seja feita a pé.

**25.04** - O participante deve respeitar o percurso e não pode tomar um atalho ou utilizar qualquer meio desleal para obter vantagem contra os demais participantes.

**26.05** - O corredor não pode receber nenhuma assistência mecânica sobre o percurso, sendo que o mesmo deve reparar sozinha a sua bicicleta.

**27.08** - Ao abandonar a competição (quebra, desistência ou eliminação) o piloto deverá procurar sair do percurso e informar o fato ao controle da prova o mais rápido possível.

**28.09** - Ao ser chamado para partida o Piloto terá a sua largada iniciada por contagem regressiva na seguinte ordem 10"----5",4",3",2"1".

**29.10** - Ao ultrapassar a linha de início e fim de percurso, ficará proibido retornar para área de cronometragem.

**30.11-** Ao ultrapassar a linha de fim de percurso, o Piloto deverá sair da área de frenagem imediatamente, orientando-se pela sinalização.

**31.12** - Em caso de necessidade, o Piloto poderá terminar a prova carregando ou empurrando sua bicicleta, desde que não conte com a ajuda de terceiros.

**32.13** - O final da competição se dá sempre no pódio, portanto o atleta que não comparecer ao mesmo será desclassificado, sendo imediatamente formado um novo pódio com a eliminação deste.

**32.14** - Deverá o Piloto comparecer ao pódio no momento em que for chamado, mesmo que este resultado seja alvo de questionamento.

**32.15** - Em hipótese alguma será permitida a presença do atleta no pódio sem camisa e descalço.

**32.16** - O atraso de um competidor na hora de sua largada ou premiação é de sua inteira responsabilidade.

**32.17** - É proibido atrapalhar o trabalho dos comissários, árbitros, fiscais e cronometristas.

**33.** Os tempos para Classificação serão obtidos por cronômetros acionados manualmente, devido à falta da fotocélula. É possível que na final será feita o uso da fotocélula, devido aos custos com aluguel ou compra deste aparelho.

#### **Regra - 7 Equipe Técnica de uma Competição**

##### **33.01 - Diretor de prova**

Coordena a organização e assegura que exista uma equipe suficiente apta para dirigir todos os aspectos administrativos da prova.

##### **33.02 - Fiscais de percurso**

Posicionam-se em pontos estratégicos do percurso para auxiliar, avisar e informar sobre as diversas ocorrências e acontecimentos da competição.

#### **34. Dicas básicas para realização da prova**

**Seguir a pontualidade das etapas.**

**Ambulância** – A federação enviará o ofício solicitando ambulância e segurança para o evento, desde que enviado com um mês de antecedência o número do Fax para a Federação.

**Os organizadores devem disponibilizar água para os pilotos e se possível, frutas.**

#### **35. Numeração oficial e placas**

Os atletas deverão confeccionar suas próprias placas através do molde oferecido pela comissão organizadora. E a exploração da publicidade terá que seguir os três modelos exemplificados nas fotos.

As escolhas dos números serão pela ordem de filiação. Quanto mais cedo o atleta se filiar, mais fácil será o número desejado.

Os números escolhidos serão de 01 até 99.

### **36. Comissão organizadora e notas importantes**

Importante: Casos omissos serão julgados pela direção de prova.

Presidente da Federação Baiana de Ciclismo: Orlando Shimidt

Diretoria Geral: Wagner Figueiredo; Péricles Maia

Diretores e Supervisores locais:

#### **Divisão Norte:**

Camaçari – Marleone Cruz e Péricles Maia

Dias D'Ávila – Rosalino da Paixão, Filipe Manzine e Marcelo Cross

Feira de Santana – Antonio Guedes e Tita

Jacobina – Boca e Diego

Simões Filho – Luis Carlos

Salvador – Wagner Figueiredo

Itaberaba – Ivan Lopes e John

#### **Divisão Sul:**

Jequié – Barretinho e Daniel

Guanambi – João Wilker

Canavieiras: Vinícius Guerra e Alexandre Tolentino

Ilhéus – Reginaldo de Azevedo e Ailton Lima

Eunápolis – Matheus Schuzl , Becker e Thales Lima

Porto Seguro – Juliano e Raul

Itapetinga – Rafael Brito e Luiz Gonzaga

### **Outros diretores:**

Alguns pilotos de outras cidades não mencionados acima, também estão na comissão organizadora e fiscalizadora. Pois os mesmos serão diretores de suas equipes. Caso tenha interesse, entre em contato com a FBC para que seja analisada a proposta.

### **ATENÇÃO – Casos e suposições – Não realização da etapa**

**Se a comissão organizadora desistir da elaboração da etapa por qualquer eventualidade, o pronunciamento deve ser feito três dias antes do início das competições.**

**O organizador deverá se justificar perante a direção geral da Federação Baiana de Ciclismo o motivo da anulação da prova.**

**A penalidade neste caso pode ser a exclusão da cidade no calendário da FBC para o ano seguinte. Por isso o pronunciamento antecipado.**

**Se a desistência da corrida for no dia e os atletas já estiverem presentes na cidade, todos os atletas assinarão um lista de presença para que sejam analisados e pontuados de forma justa.**

**Caso na prévia ou no dia da competição aconteça um temporal, o organizador poderá conversar com os atletas para realização ou anulação da mesma.**